

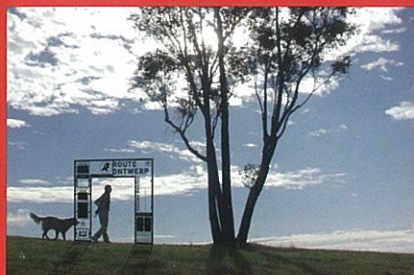
ROUTE INFORMATIE



A27 | ALMERE - BREDA: 108,8KM A12 | DEN HAAG - DUITSE GRENZ: 136,8KM A4 | AMSTERDAM - ANTWERPEN: 161,0KM A2 | AMSTERDAM - MAASTRICHT: 212,7KM



IDENTITEIT V.D. WEG



INFORMATIEMODULE



TOURISTISCHE BORDEN

De eerste wegelementen uit de regenboogroute A12 vormfamilie worden binnenkort zichtbaar. Het regenboogroute team hoopt in de zomer regenboogbandjes, de informatiemodule en de bruine borden te plaatsen. Op dit moment wordt hard aan de ontwerpschetsen en de implementatiemogelijkheden gewerkt.

FUNCTIE: VERSTERKEN VAN DE CONTINUÏTEIT EN IDENTITEIT VAN DE WEG.

Om een samenhangende weg te maken, zal er over de gehele Regenboogroute A12 gebruik worden gemaakt van kleurenbandjes rondom de verlichtingsmasten in de middenberm en op de midden-dragers van viaducten. De kleuren bestaan uit de Regenboog kleuren, waarbij iedere kleur een landschap representeert. Zo staat lichtgroen voor weide, paars voor mozaïek, rood voor stad, en donkergroen voor bos. De kleurenbandjes hebben een breedte van 20 centimeter en wordt bevestigd op 1.50 meter. Verwachte opleverdatum: juni 2006.

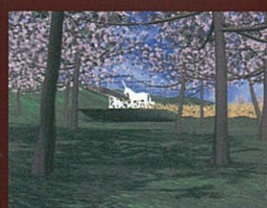
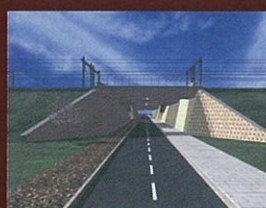
FUNCTIE: VERSTERKEN SAMENHANG VAN DE WEG EN DE OMGEVING.

De eerste informatiemodule wordt geplaatst op verzorgingsplaats de Forten (voorheen: de Slagmaat). Deze ligt op de kruising A12 en de Nieuwe Hollandse Waterlinie en dient als verbinding (poort) tussen de weg en het achterliggende landschap. De informatiezuil dient als voorbeeld voor de informatiezuilen die op de andere verzorgingsplaatsen langs de Regenboogroute A12 worden geplaatst. Er wordt intensief samengewerkt met het projectbureau van de Nieuwe Hollandse Waterlinie; dit is een Belvédère gebied dat op de voorlopige Unesco werelderfgoedlijst staat. Verwachte opleverdatum: augustus 2006.

FUNCTIE: VERSTERKEN VAN DE IDENTITEIT VAN HET GEBIED VOOR DE WEGGEBRUIKER.

De Regenboogroute A12 gaat door een serie karakteristieke gebieden, waaronder het Groene Hart, Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Veluwe. Met bruine borden wordt de weggebruiker geattendeerd op de identiteit van de gebieden waar de A12 doorheen loopt. Verwachte opleverdatum: juni 2006.

EERSTE WEIDE ONDERDOORGANG GEREALISEERD



Waar? onderdoorgang bij de Rotte (Zoetermeer)

Waarom Routeontwerp? De onderdoorgang heeft een scherpe schamprand, een naar achter hellend landhoofd en geknikt hekwerk.

WIE ZIJN JULLIE? BERKMAN EN JANSSENS

Wat is de gedachte achter de versieringen van het viaduct, waardoor hebben jullie je laten inspireren? Het ontwerp is geïnspireerd op de schilderijen van Vermeer en oude Delftse tegelmotieven. Genaamd: Hortus Conclusus bij de Rotte

COLOFON:

ROUTE-INFORMATIE Is een kwartaal uitgave van het steunpunt Routeontwerp. De nieuwsbrief informeert u over ontwikkelingen rondom het routeontwerp voor de autosnelwegen A2, A4, A12 en A27. • **REACTIES** Wilt u reageren op de ontwikkelingen? Heeft u suggesties? Laat het ons weten! Stuur uw reactie naar info@routeontwerp.nl • **AAN DIT NUMMER WERKTEN MEE** Hilde Huizenga, Tertius Hanekamp, Jan van der Grift, Inez 't Hart, Oswald Lagendijk, Jan Willem de Jager, Henri Schuurmans, Bjorn Hondelink, David van Zelm van Eldik. • **BEELDREDACTIE** Tertius Hanekamp • **ONTWERP** Beautiful Minds, Amsterdam • **UITGAVE** Steunpunt Routeontwerp Redactie Route-informatie Atelier van de Rijksbouwmeester Postbus 20952 (IPC 420) 2500 EZ Den Haag tel: 070-3392030 info@routeontwerp.nl www.routeontwerp.nl • **EINDREDACTIE** Julia Linsen • **OPLAGE** 1000