

## 'Aan treinramp ontsnapt'

De Telegraaf wist zaterdag 15 juli te melden dat 'Amsterdam CS aan een ramp is ontsnapt toen de intercity van Nijmegen naar Den Helder mogelijk door een wissel was gereden. De machinist moest vol in de remmen waardoor de trein met tientallen passagiers nog net voor een andere intercity tot stilstand kwam.'

Een staaltje gebrekkige journalistiek, waarbij met opzet halve informatie in de wereld werd geholpen.

Die vrijdag reed een trein op Amsterdam Centraal door een wissel. Aan boord was een lid van Rover, die later op de website van Rover verklaarde dat 'er uiterst hard werd geremd, en dat de trein enkele meters voor de sprinter tot stilstand kwam.' Het nieuws werd doorgespeeld naar de Telegraaf, die er na een telefoontje met Verkeersinformatie een onvolledig en suggestief nieuwsbericht van maakte.

Inderdaad is die vrijdag een trein door een wissel gereden. Mogelijk is ook een rood sein genegeerd. De trein stopte echter bijtijds en ongeveer 250 meter voor de andere trein, een Sprinter. Nader onderzoek moet uitwijzen wat de precieze oorzaak is geweest. Er is geen enkele aanleiding om dit onderzoek uit te laten voeren door de Onderzoeksraad voor Veiligheid, zoals de Telegraaf verderop in het artikel suggereert.

Nu gaan in de ogen van Rover de zaken nooit goed en is er altijd een hoop weerstand. Het is de vraag of met dergelijke suggestieve journalistiek de reiziger een dienst wordt bewezen. ○

Een Hortus Conclusus – omsloten tuin – verfraait sinds eind juni twee fiets- en voetgangertunnels en de openbare ruimte daartussen in het Rottemeregebied. Het sprookjesachtige werk van het kunstenaarsduo Berkman en Janssens werd gemaakt in opdracht van ProRail en Groenservice Zuid-Holland. De kunst is het best zichtbaar voor fietsers op de route langs de Rotte van Bleiswijk naar Moerkapelle. Kijk voor meer fantasievolle tunnel- en tegelkunst op: [www.berkman-janssens.nl](http://www.berkman-janssens.nl).

## Van VPT naar DONNA

Capaciteitsmanagement ontwikkelt en implementeert in samenwerking met NS Reizigers een nieuw infraplannings- en verdelingsysteem, genaamd DONNA. Dit nieuwe systeem gaat de huidige VPT-planningssystemen inclusief de koppelingen met bijvoorbeeld VPT Verkeersleiding en VPT Procesleiding vervangen.

De verdeling van de infracapaciteit moet op een transparante, objectieve en non-discriminatoire wijze gebeuren. Daarnaast moet de planning van de infra voor alle infragebruikers vrij toegankelijk zijn in één systeem. Dat gebeurt straks met DONNA. De acceptatietest van het systeem is inmiddels gestart en half september 2006 gaat het systeem voor de dienstregeling van 2008 in productie. De voorbereidingen voor de implementatie zijn nu in volle gang. Naast ProRail Capaciteitsmanagement zijn vertegenwoordigers van spoorwegondernemingen en andere infragebruikers intensief betrokken. ○

Voor meer informatie: projectbureau ProRail-DONNA, 030 235 8786.

## OV-chipkaart op proef

Reizigers in de regio Rotterdam kunnen vanaf half juni de OV-chipkaart gebruiken op de Hoekse Lijn van NS, de metro's van de RET en de bussen in de Hoekse Waard. Het gaat om een test. De kennis en ervaring die bij de proef worden opgedaan, zijn belangrijk bij de voorbereiding van de landelijk invoering van dit nieuwe betaalmiddel.

De OV-chipkaart gaat uiterlijk op 1 januari 2009 alle treinkaartjes, strippenkaarten en openbaar vervoersabonnementen vervangen. Deze operatie moet zorgvuldig en soepel verlopen. Daarom is de invoering opgedeeld in stappen. Tegelijkertijd

moeten de reizigers worden warmgemaakt voor het OV-chippen. Dat gebeurt met een informatiecampagne en met lokkertjes. Zo trekt de minister van Verkeer & Waterstaat veertien miljoen euro uit om de aanschaf van de chipkaart in de migratieperiode voor de reiziger goedkoper te maken. Hierdoor gaat de kaart in die periode 3,25 in plaats van 7,50 euro kosten. Ook trekt de minister twintig miljoen euro uit voor een uitgebreid distributienetwerk. Als het systeem is ingevoerd is Nederland het eerste land ter wereld met een geïntegreerd nationaal kaartstelsel voor openbaar vervoer. ○

