

## Mobiele fietsmaker

Je fiets is toe aan een opknappbeurt, maar de dichtstbijzijnde fietsmaker is twintig kilometer verderop. Woon je in de buurt van Brunssum (Limburg) dan bel je Giovanni. Giovanni Putzi rijdt dan met zijn mobiele fietsenwerkplaats voor en repareert de fiets. Putzi: 'Ik ben met de mobiele werkplaats begonnen omdat het makkelijker is voor tweeverdieners – kind heeft een defecte fiets en moet er de volgende dag weer op naar school –, voor oudere mensen en voor bedrijven die in het kader van een fietsplan een fietsmaker in willen huren. Ik kom geregeld bij een papierfabriek in Maastricht bijvoorbeeld.' Giovanni werkt niet als een wegwacht. 'Als mensen bellen met pech onderweg en ik ben in de buurt, dan help ik uiteraard, maar anders moet je gewoon een afspraak maken.' Hij voorziet wel in een behoefte, merkt hij. 'Ik heb nu vijf klanten per dag, dat moeten er minstens tien worden. Maar het hangt ook een beetje van het seizoen af.' Giovanni's rijdende werkplaats doet door de week negen plaatsen rondom Brunssum aan. Op zijn website [www.mobielefietsmaker.nl](http://www.mobielefietsmaker.nl) staat welke.

# KORT KORT

pen onveilig is voor fietsers. De rechter stelde de Fietsersbond in het gelijk. De nieuwe brug mag daarom niet gebruikt worden. De oude brug met hellingbanen blijft dus voorlopig nog in gebruik. Voor het HSL-bureau is dat een probleem, want de brug moet worden afgebroken om door te kunnen gaan met de aanleg van de HSL-lijn. De PvdA heeft de minister van Verkeer en Waterstaat zelfs een aantal schriftelijke vragen gesteld over de problemen rond de nieuwe fietsbrug. Elke maand vertraging in de aanleg van de HSL-lijn kost 22 miljoen euro. De gemeente en het HSL-bureau beraden zich over hoe het nu verder moet. De Fietsersbond wil graag dat er een goed alternatief voor fietsers komt.

## Concurrentievervalsing

**B**ovag Tweewielerbedrijven en de Nederlandse Christelijke Bond van Rijwielen en Motorhandelaars (NCBRM) moeten een boete betalen van respectievelijk 125.000 euro en 30.000 euro. De Nma vindt dat de organisaties zich schuldig hebben gemaakt aan het onderling afspreken van prijzen, kortingen en marges. Hierdoor is er sprake van samenwerking in plaats van concurrentie en dat is in strijd met de Nederlandse Mededingingswet. De Bovag-afdeling Tweewielerbedrijven heeft haar leden bijvoorbeeld geadviseerd over uurtarieven en tarieven voor onderhouds- en servicebeurten. Adviseren over kostprijsstructuur mag wel, maar niet over afzonderlijke prijzen, aldus het Nma. Ook hebben beide organisaties er volgens de NMa bij hun leden tot twee keer toe op aan gedrongen geen zaken te doen met twee aanbieders van bedrijfsfietsen: het Vervoer en Coördinatie Centrum Brabant en de Nationale Fietsgroep. Volgens Bovag en NCBRM boden de twee aanbieders fietshandelaars te weinig marge. De Bovag zal bezwaar aantekenen tegen de uitspraak van de Nma. Zij vindt het als brancheorganisatie niet meer dan haar taak om leden te informeren over bijvoorbeeld de krappe marge. Leden beslissen uiteindelijk zelf of ze met de organisaties in zee gaan of niet. Over de prijsafspraken laat zij zich niet uit.



Foto: Franco Gori

*De Vogelveer Fietsers- Fietsersbond.  
2004 n°1*

## Kunst in de tunnel

**H**et Utrechtse kunstenaarsduo Berkman en Janssens is bekend vanwege de tunnels die ze met keramiektegels verfraaien. Het kunstenaarsduo maakte in 2003 vier fietstunnels (waaronder de Berenkuil in Utrecht) en voor 2004 staan er ook al weer drie gepland. Hun nieuwste kunstwerk zijn de tunnelwanden van de fietsonderdoorgang bij de Marnixbrug in Utrecht die deel uit maakt van een fietsroute langs de Vecht. De afgebeelde dieren waren ooit te vinden aan de oever van de Vecht. De bloemmotieven zijn afkomstig uit een klooster dat vroeger in de buurt van de Marnixbrug stond. Door de mooie figuren op glimmende tegels worden de tunnels ook veiliger. Zelfs graffiti-spuitsers lijken respect te hebben voor de kunstenaars. En het maakt de fietsroute natuurlijk alleen maar leuker.



Foto: Th. T. van Diejen

Fraaie tegelwanden maken de tunnel onder de Marnixbrug in Utrecht veiliger.